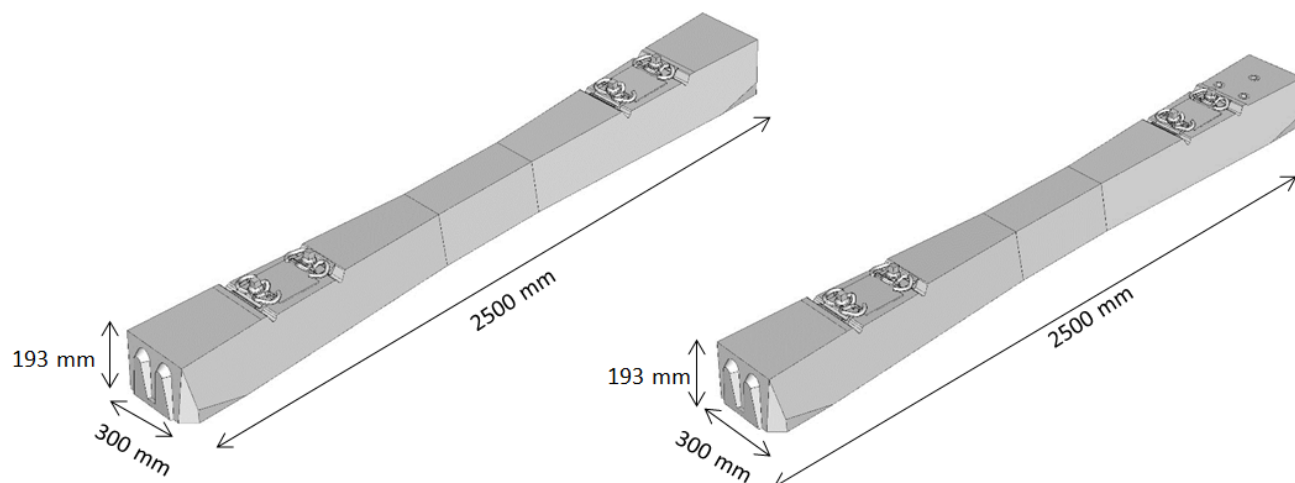


Monoliggers type Lightrail LR10



Toepassing

De monoligger type Lightrail LR10 is een voorgespannen betonnen monoligger die met name wordt toegepast in lightrail spoorprojecten. De Lightrailligger is ontwikkeld voor spoorwegnetwerken met een spoorwijdte van 1435 mm. Het standaard spoorstaafbevestigingssysteem is een veerklemsysteem, geschikt voor diverse spoorstaafprofielen. Deze ligger vindt zijn weg naar een groeiend aantal beheerders van openbaarvervoernetwerken in Nederland. De Lightrailligger LR10 is in een aantal uitvoeringen verkrijgbaar: met en zonder bevestigingspunten voor stroombok, met vlakke bedding voor toepassing in wissels en met bevestigingspunten voor ontsporingsrails en snoekenbek.

De Lightrailligger LR10 voldoet volledig aan de specificaties van de klanten en de Europese normen NEN-EN 13230-1&2.

Ontwerpeisen

Aslasten en snelheden	: 150 kN (15 ton) 100 km/u
Dwarsligger afstand	: 0,72 m voor recht spoor, 0,66 m voor bocht
Ontwerpmoment spoorstaafzone	: $M_{k,r,pos} = +8,7$ kNm
Ontwerpmoment middenzone	: $M_{k,c,neg} = -7,6$ kNm
Levensduur	: 50 jaar

Technische specificaties

Afmeting	: 2518 x 300/228 x 193 mm
Constructiehoogte	: 174 mm
Gewicht	: 245 kg
Volume	: 0,098 m ³
Hellingshoek beddingsvlak	: 1:20 (1:∞ tevens leverbaar)
Beton	: Sterkteklasse C50/60 (NEN-EN 206, NEN 8005)
Voorspanwapening	: Y2060S7-7,0 (NEN-EN 10138-1&3)
Beugelwapening	: B500A,B Ø6mm (NEN 6008)
Bevestigingssysteem	: Veerklemsysteem
Milieuklasse	: XC4, XD3, XS1, XF4

Certificering

Voor deze dwarsligger is geen certificatieregeling van toepassing.

Inbouw- en legvoorschriften

De inbouwvoorschriften van de opdrachtgever zijn van toepassing bij het leggen van de ligger.