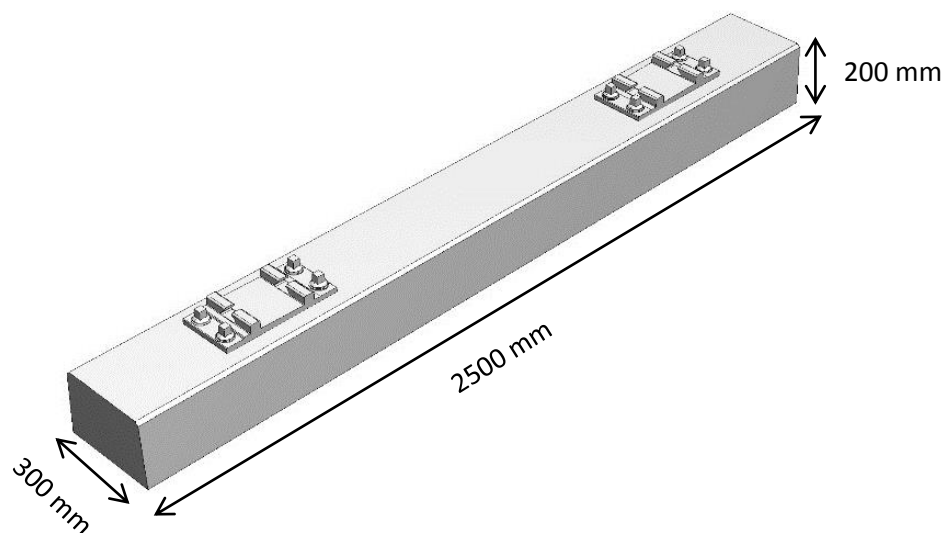


Monoligger type Merk 2



Toepassing

De monoligger type Merk 2 (14-002) is een voorgespannen betonnen dwarsligger die met name wordt toegepast in heavyrail spoorwegprojecten. In eerste instantie is de monoligger Merk 2 ontwikkeld voor toepassing in wisselsystemen. Inmiddels wordt dit product veelvuldig benut in het hele spoorwegnetwerk. Door zijn hoge gewicht en grote sterkte is de monoligger merk 2 zeer geschikt voor locaties waar belasting en/of stabiliteit een belangrijke rol spelen, zoals krappe bogen. Belangrijke afnemers zijn ProRail en Corus IJmuiden. .

De monoligger merk 2 voldoet volledig aan de Europese normen NEN-EN 13230-1&4. De Meteoor beschikt over een productcertificaat op basis van de SPC00094 Voorgespannen betonnen dwars- en wisselliggers.

De Meteoor is een goede partner voor het zoeken naar oplossingen voor afwijkende situaties.

Ontwerpeisen

Aslasten en snelheden	:	225 kN (22.5 ton) max. 200 km/u 250 kN (25 ton) max. 120 km/u
Dwarsligger afstand	:	0,6 m
Ballast dikte	:	Variabel van 0,10 m tot 0,35 m in hoofdsporen
Ontwerpmoment spoorstaafzone	:	M _{dr} = +22.5 kNm
Ontwerpmoment middenzone	:	M _{dc} = -22.5 kNm
Levensduur	:	50 jaar

Technische specificaties

Afmeting	:	2500 x 300/280 x 200 mm
Constructiehoogte	:	223 mm
Gewicht	:	369 kg
Volume	:	0,143 m ³
Hellingshoek beddingsvlak rughellingsplaat	:	1:40
Beton	:	Sterkteklasse C _{50/60} (NEN-EN 206, NEN 8005)
Voorspanwapening	:	Y2060S7-7,0 (NEN-EN 10138-1&3)
Splijtwapening	:	B500A,B Ø6mm (NEN 6008)
Bevestigingssysteem	:	Veerklemsysteem op rughellingsplaat
Milieuklasse	:	XC ₄ , XD ₃ , XS ₁ , XF ₄

Certificering

Op basis van SPC00094 en NEN-EN 13230-1&4

Inbouw- en legvoorschriften

De inbouwvoorschriften van de opdrachtgever zijn van toepassing bij het leggen van de ligger.