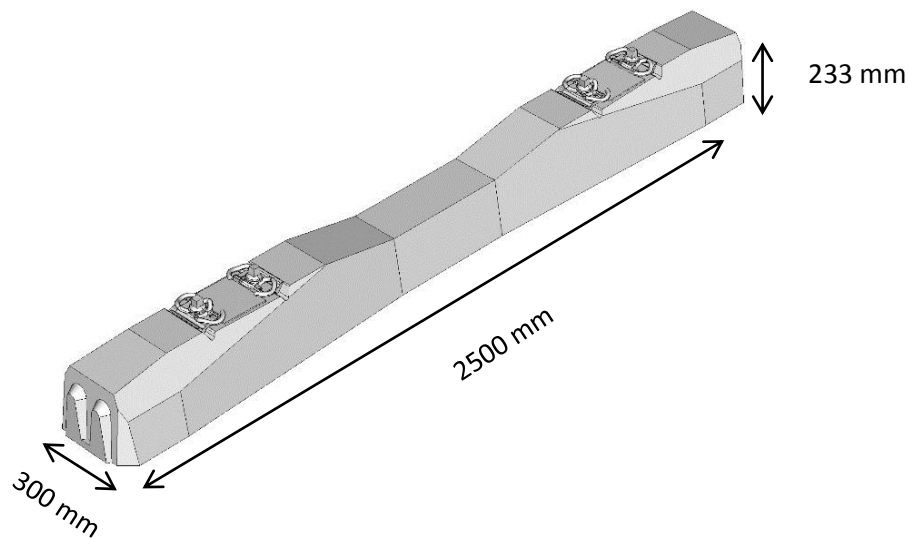


Monoliggers type NSgo en type NSgo Duurzaam



Toepassing

De monoligger NSgo en monoligger NSgo Duurzaam zijn voorgespannen betonnen dwarsliggers die met name worden toegepast bij heavyrail spoorprojecten. De NSgo is in eerste instantie ontwikkeld voor het Nederlandse spoorwegnetwerk. De spoorwijdte is 1435 mm. Het product is voorzien van het Vossloh spoorstaafbevestigingssysteem, dat geschikt is voor de spoorstaafprofielen 54E1, 60E3 en 46E3. Ook de toepassing van spoorstaafprofiel 49E1 is mogelijk. Inmiddels vindt de NSgo ook steeds vaker zijn weg naar industriesporen in Nederland, België en Duitsland. Speciaal daarvoor hebben we de dwarsligger succesvol aangepast aan afwijkende spoorstaafprofielen.

De monoligger NSgo en monoligger NSgo Duurzaam voldoen aan de Europese normen NEN-EN 13230-1&2. De Meteoor beschikt over een productcertificaat op basis van de SPC00021 Dwarsligger NSgo.

Ontwerpeisen

Aslasten en snelheden	: 225 kN (22.5 ton) max. 200 km/u 250 kN (25 ton) max. 120 km/u
Dwarsligger afstand	: 0,6 m
Ballast dikte	: Variabel van 0,10 m tot 0,35 m in hoofdsporen
Ontwerpmoment spoorstaafzone	: Mdr = +12,1 kNm
Ontwerpmoment middenzone	: Mdc = -14,2 kNm
Levensduur	: 50 jaar

Technische specificaties

Afmeting	: 2520 x 300/171 x 233 mm
Constructiehoogte beddingvlak	: 214 mm
Gewicht	: 280 kg
Volume	: 0,113 m ³
Hellingshoek beddingvlak	: 1:40
Beton	: Sterkteklasse C50/60 (NEN-EN 206, NEN 8005)
Voorspanwapening	: Y2060S7-7,0 (NEN-EN 10138-1&3)
Bevestigingssysteem	: Veerklemsysteem
Milieuklasse	: XC4, XD3, XS1, XF4

Dwarsligger NSgo Duurzaam

Door de toepassing van duurzame grondstoffen wordt bij de Dwarsligger NSgo Duurzaam een verlaging van de Milieu Kosten Indicator (Mki) met ca.20% ten opzichte van de Dwarsligger NSgo bereikt. Hiermee wordt een grote bijdrage geleverd aan de verlaging van de CO₂-uitstoot bij de aanleg van heavyrail projecten.

Certificering

Op basis van SPC00021 en EN 13230-1&2

Inbouw- en legvoorschriften

De inbouwvoorschriften van de opdrachtgever zijn van toepassing bij het leggen van de dwarsligger.