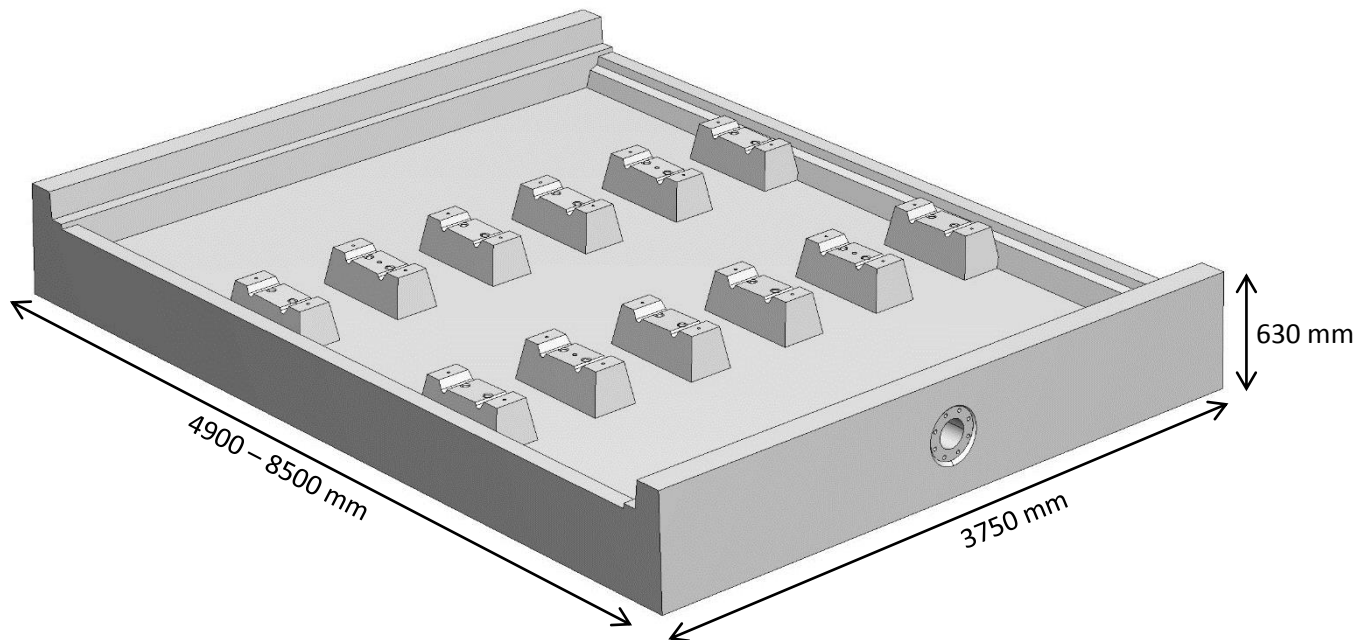


Raildraagbakken EWQ



Toepassing

Installaties voor de overslag van watergevaarlijke stoffen en wasinstallaties voor railvoertuigen worden zo uitgevoerd, dat verontreiniging van bodem en water wordt voorkomen. De Meteoor levert hiervoor een optimale technische oplossing: de raildraagbak EWQ. Dit hoogwaardige geprefabriceerde betonelement is leverbaar met verschillende oppervlakteveredelingen:

- Met hoogwaardig beton met een bijzonder geringe waterindringingsdiepte, die een vloeistofdichte raildraagbak EWQ garandeert
- Met chemicaliënbestendige kunststofbekleding
- Met keramische afwerking

Door raildraagbakken te combineren met afdekroosters of betonnen afdekplaten, kunnen ze door zowel weg- als railvoertuigen benut worden. Roosters zijn er in diverse belastingsklassen. In de beloopbare uitvoering beschermen ze bedienend personeel tegen ongevallen.

Specifieke klanteisen, zoals afwijkende laststelsel, dimensionering, railprofielen etc. kunnen indien onmogelijk geëngineerd worden door De Meteoor.

Raildraagbak EWQ

Voor rails S54, 46E3, 49E1, 54E1, 60E1

Omschrijving	L x B x H (mm)	Gewicht (kg)
EWQ 4900	3750 x 4900 x 630	17.000
EWQ 6500	3750 x 6500 x 630	21.700
EWQ 7000	3750 x 7000 x 630	32.500
EWQ 7600	3750 x 7600 x 630	25.000
EWQ 7900	3750 x 7900 x 630	26.500
EWQ 8500	3750 x 8500 x 630	28.500

Uitvoering voor andere railprofielen, andere breedten, bekledingen op aanvraag. Afwatering via pijpstukken (staal S235 of gelijkwaardig) DN 150. Tevens andere afwateringsaansluitingen mogelijk.

Overige toebehoren voor raildraagbak EWQ

Eindbalk

Omschrijving	LxBxH (mm)	Gewicht (kg)
Voor EWQ 4900	4900	1.150
Voor EWQ 6500	6500	1.520
Voor EWQ 7000	7000	1.620
Voor EWQ 7600	7600	1.760
Voor EWQ 7900	7900	1.830
Voor EWQ 8500	8500	1.970

Voegafdekplaat (V2A)

Omschrijving	LxBxH (mm)	Gewicht (kg)
Voor EWQ 4900	4900	77
Voor EWQ 6500	6500	105
Voor EWQ 7000	7000	110
Voor EWQ 7600	7600	120
Voor EWQ 7900	7900	125
Voor EWQ 8500	8500	135

De voegafdekplaten zijn op aanvraag tevens verkrijgbaar in andere materialen.

Technische specificaties

Beton	Sterkteklasse C45/55 (NEN-EN 206 en NEN 8005)
Wapening	Staalkwaliteit B500 A (NEN 6008)

Toelaatbare lasten

Spoorbelasting	Lastmodell 71 (DIN Fachbericht 101, Stand 2009-03)
Wegverkeer	Maximaal VK 60, aslast 20 ton

Fundatie en ondergrond

Bovenstaande toelaatbare lasten zijn alleen toegestaan als de totale onderliggende constructie aan de volgende eisen voldoet:

Draagkracht ondergrond

Het beddingsgetal dient minimaal 0,06 N/mm³ te bedragen.

Drainage

Er dient rond de raildraagplaat afdoende drainage te worden aangelegd.

Laagopbouw en verdichting fundering

Op de (verbeterde) ondergrond moet een gebonden fundering worden aangebracht in 2 lagen (20 resp. 15 cm). Daarop komt een splitlaag van max. 3 cm. De Proctorwaarde van de totale fundering dient 98% te bedragen.

Stabiliteit

De fundering dient om de platen te 'koppelen'. De combinatie van de doorlopende spoorstaaf en homogene ondergrond geeft de totale constructie voldoende sterkte tegen onderlinge afschuiving.

Opmerking voor Installatie

Het oppervlak en de randen niet met een wals of een trilplaat belasten.

