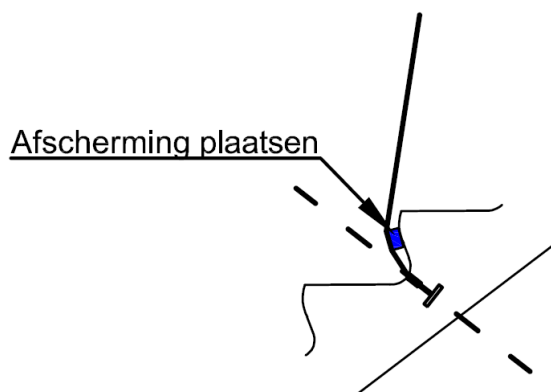
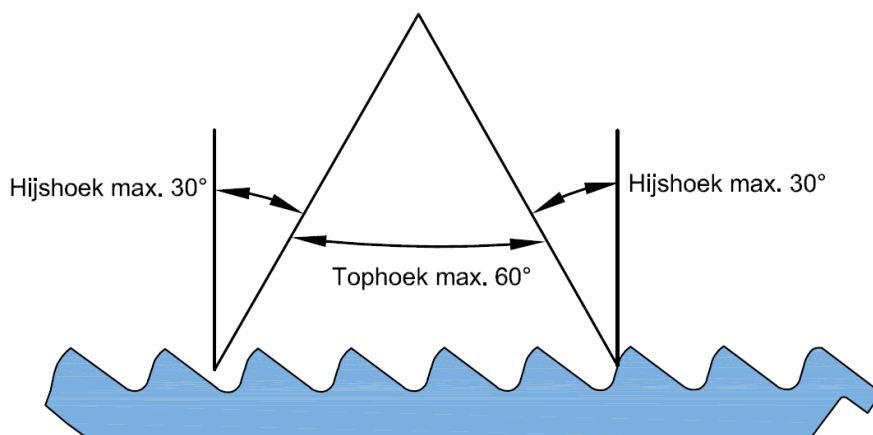


Losinstructie elementen met hijsketting

- Elementen dienen altijd van de vrachtwagen horizontaal gelost te worden.
- Tijdens het hijsen is het verboden om overig materiaal, anders dan onderstopshout op de elementen mee te vervoeren.
- Alle aanwezige ingestorte hijsankers dienen gebruikt te worden tijdens het lossen.
- Raadpleeg de hijsinstructies van de betreffende hijsvoorziening om te zien of deze ook onder een hoek belast mogen worden.
- Alleen de toegeleverde hijsvoorzieningen mogen gebruikt worden.
- De schroefdraad van het schroefanker of de hijsstrop moet volledig worden ingedraaid.
- Vervuild schroefdraad van het schroefanker of de hijsstrop moet worden gereinigd.
- Bij hijsvoorzieningen in de wel, moet de punt van de tree beschermd worden tegen de hijsmiddelen. Zie onderstaande afbeelding:

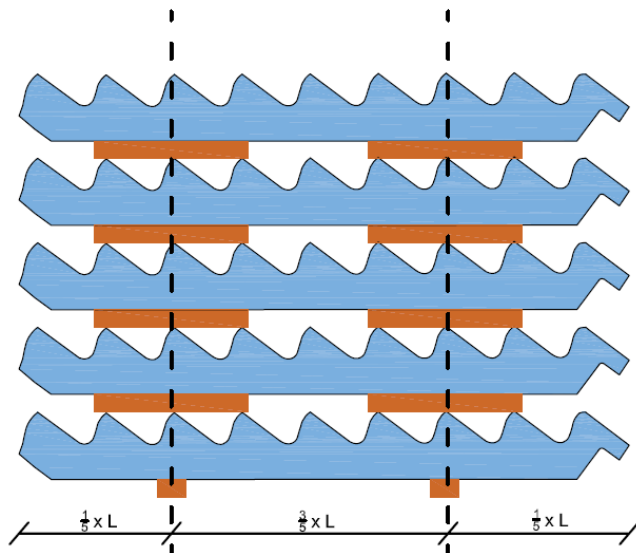


- De gebruikte hijskettingen dienen geschikt te zijn voor het gewicht van het element.
- Informatie over het gewicht van het element is terug te vinden op de productsticker op het element.
- Bij het hijsen van alle elementen mag de tophoek maximaal 60° en de hijshoek maximaal 30° bedragen. Dit geldt zowel in de gebruikspose als in de horizontale positie.



- Tijdens het lossen is het verboden om in het valbereik of de line of fire te komen.
- Na het aanslaan van de last mag er niemand meer op de trailer staan.
- Er mag maximaal 5 elementen hoog gestapeld worden.

- Onderstoppingshout tussen de elementen dient geplaatst te worden volgens onderstaande principe:



- Bij het stapelen van trappen dient onderstoppingshout gebruikt te worden.
- Bij het stapelen van bordessen dienen betonstenen gebruikt te worden.
- Tijdens transport dient er altijd kaal onderstoppingshout tussen de elementen geplaatst te worden. Elementen mogen niet op aanwezige kunststof plaatjes gestapeld worden. Dit om verschuiven te voorkomen.



Positie onderstoppingshout tijdens transport

- Bij het opstapelen van elementen op de bouwplaats, dient het onderstoppingshout gedraaid te worden zodat het bovenliggende element op de kunststof plaatjes komt te liggen. Dit om zo weinig mogelijk afdruk op het element achter te laten.



Positie onderstoppingshout tijdens opstapelen elementen